

Комунальний заклад «Осинівський освітній комплекс»
Ширяївської селищної ради Одеської області
(повне найменування підприємства із зазначенням підпорядкованості)

ІНСТРУКЦІЯ З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 40
для водія шкільного автобуса

с. Осинівка
(місце видачі)

Комунальний заклад «Осинівський освітній комплекс»
Ширяївської селищної ради Одеської області

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. директора КЗ «Осинівський ОК»

Т.В. Топаля

«_____» _____ 2019 р.

ІНСТРУКЦІЯ З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 40

для водія шкільного автобуса

1. Загальні положення

1.1. Водій шкільного автобуса повинен знати та виконувати вимоги нормативно-правових актів з охорони праці, правила поведінки з машинами, механізмами та іншими засобами виробництва, користуватись засобами індивідуального захисту.

1.2. До керування та обслуговування шкільного автобуса допускаються особи, що мають спеціальну підготовку і одержали, у встановленому порядку, посвідчення про право керування автобусом, а також стаж керування автобусом не менше ніж п'ять років та пройшли медичний огляд.

1.3. Перед виконанням роботи водій повинен пройти вступний та первинний на робочому місці інструктаж з охорони праці.

1.4. Після зарахування на роботу водій приймає транспортний засіб по акту і виконує тільки ту роботу, яка вказана у функціональних обов'язках. Без дозволу та інструктажу не проводяться роботи, що не входять в обов'язки водія.

1.4. При роботі водія на нього можуть впливати наступні небезпечні та шкідливі виробничі фактори:

- нервові напруження при управлінні автомобілем;
- монотонність праці при управлінні автомобілем;
- шум, вібрація;
- незручна робоча поза при ремонті та технічному обслуговуванні автомобіля;
- підвищене фізичне навантаження;
- підвищена (понижена) температура навколишнього повітря;
- підвищена загазованість повітря робочої зони (вміст двоокису вуглецю, окису вуглецю, парів бензину, окислів сірчаної кислоти, мінерального пилу та ін.);
- рухомі частини машин і механізмів;
- фактори мікроклімату, що не відповідають санітарно-гігієнічним нормам.

1.5. В рейсі при керуванні автотранспортним засобом водій повинен мати при собі:

- а) посвідчення водія відповідної категорії, видане Державтоінспекцією;
- б) реєстраційне посвідчення та транспортний засіб;
- в) подорожній лист .

1.6. Під час роботи водій повинен бути уважним, не займатись сторонніми справами та розмовами.

Суворо дотримуватись необхідних заходів обережності під час роботи.

1.7. Інструменти та пристосування повинні бути справними та використовуватись за призначенням.

1.8. Водій повинен виконувати вимоги даної інструкції, інструкції по експлуатації та ремонту, інструкції протипожежної безпеки та вимог інших нормативних документів у відповідності до виконуваних обов'язків.

1.9. Організувати своє робоче місце та роботу у відповідності з вимогами інструкції з охорони праці.

1.10. У випадку травмування або захворювання припинити роботу, повідомити про це особисто, або через інших осіб, завгоспа, директора ОК та звернутись в лікувальний заклад.

2. Вимоги безпеки перед початком роботи

2.1. Привести до належного стану одяг, застебнути або обв'язати рукава, заправити одяг так, щоб не було бортів, вінців, що розвиваються, або звисають.

2.2. При підготовці транспортного засобу до виїзду перевірити :

а) технічний стан автобуса , особливу увагу звернути на справність кермового управління, гальм, шин, зчіпних пристроїв, приладів освітлення, сигналів, склоочищувачів, та правильну установку дзеркал заднього виду, чистоту та видимість номерних знаків і дублюючих написів, а також на відсутність витікання пального, мастил, охолоджуючої рідини,

б) тиск повітря в шинах, згідно норми;

в) наявність інструментів, вогнегасників, медичної аптечки, знаку аварійної зупинки, знаку «Діти», підколісних упорів;

г) заправку автомобіля паливом, маслом, охолоджувальною рідиною, рівень електроліту тощо

2.3. Заправку автобусая паливом проводити при непрацюючому двигуні.

2.4. Необхідно пам'ятати, що найменша необережність може привести до виникнення пожежі.

2.5. При роботі дотримуватись таких правил :

а) операції по прийманню, заправці автобуса і перекачуванні бензину проводити механізованим способом, при цьому знаходитись з надвітряної сторони;

б) проводити заправку автобуса відрами, переносити бензин у відкритій або пластмасовій тарі, а також засмоктувати його через шланг ротом — забороняється;

в) продування бензопроводів проводити лише насосом;

г) при попаданні бензину на руки, помити їх теплою водою з милом застосування бензину для миття рук — не допускається.

2.6. Відкриваючи пробку радіатора при перегрітому двигуні, оберігати руки та лице від можливих опіків.

2.7. В дощову погоду, снігопад та ожеледицю бути обережним при вході в кабінку автобуса та виході з неї. Своєчасно очищувати бруд, сніг та лід з підніжок кабіни.

2.8. Виїзд автобуса з несправностями, що загрожують безпеці руху, здоров'ю або життю пасажирів, а також забруднених, без номерних знаків, пізнавальних знаків, транспортних документів — не допускається.

3. Вимоги безпеки під час виконання роботи

3.1. Виконувати вимоги безпеки руху та вказівок регулювальників дорожнього руху згідно Правил дорожнього руху.

3.2. Перед початком руху з місця стоянки (зупинки) або виїздом з гаражу, переконатись про безпеку руху для працюючих і сторонніх осіб, подати попереджувальний сигнал, тільки після цього рушити з місця.

3.3. Дотримуватись особливої обережності під час руху з місця заднім ходом. При недостатньому огляді або видимості слід скористуватись допомогою інших осіб.

3.4. Рух заднім ходом не виконується:

а) на перехрестях і ближче 20 м від них;

б) на пішохідних переходах;

в) ближче 20 м від вказівника транспорту загального користування (на стороні зупинки).

3.5. Вибирати швидкість руху з врахуванням дорожніх умов, видимості, інтенсивності, характеру руху транспортних засобів та пішоходів, особливостей та стану автобуса.

3.6. Перед зупинкою автобуса подати попереджувальний сигнал, зупинитись як найближче правого краю проїзної частини вулиці або на обочині.

3.7. Виходячи з кабіни на проїзну частину вулиці або дороги, попередньо переконатись у відсутності руху в попутному і зустрічному напрямках.

3.8. Залишати автобус тільки після вжиття заходів, що виключають можливість його самовільного переміщення під час відсутності водія.

3.9. Під час ремонту автобуса на лінії, водій зобов'язаний:

- з'їхати на обочину дороги або місце стоянки;
- при недостатній видимості ввімкнути стояночні вогні;
- загальмувати автомобіль ручним гальмом;
- увімкнути першу (або задню) передачу;
- поставити під колеса упори.

При ремонтних роботах водій не повинен знаходитись на проїзній частині дороги.

3.10. Водій не повинен допускати до ремонту транспортних засобів осіб, які не мають на це право.

3.11. Водію забороняється :

- а) управляти транспортним засобом в стані алкогольного сп'яніння або під дією наркотичних засобів;
- б) виїжджати в рейс у хворобливому стані або при такому ступені втоми, що може вплинути на безпеку руху;
- в) під час стоянки автобуса відпочивати і спати в кабіні при працюючому двигуні або заводити двигун для нагрівання кабіни;
- г) передавати управління автомобілем стороннім особам;
- д) допускати перевіз в салоні пасажирського транспорту людей вище встановленої норми даного типу транспортного засобу;
- е) виконувати буксування з метою пуску двигуна (після стоянки, ремонту і т.п.);
- є) прогрівати двигун відкритим вогнем або користуватись відкритим вогнем під час визначення та усунення несправностей механізмів;
- д) протирати двигун ганчіркою змоченою бензином, палити поблизу системи живлення двигуна, паливних баків, автоцистерни.

3.12. При виникненні в рейсі несправності, що загрожує безпеці руху, вжити заходів обережності або зупинити автомобіль та повідомити про це директора школи.

3.13. Водій несе відповідальність за збереження пломб на спідометрі та КПП.

4. Вимоги безпеки після закінчення роботи

4.1. Після повернення з рейсу перевірити автобус, у випадку необхідності скласти заявку на ремонт з переліком несправностей, які підлягають усуненню.

4.2. При підготовці автобуса на технічне обслуговування, очистити його від бруду, снігу та льоду.

4.3. Технічно справний транспортний засіб поставити на майданчик відстою (або бокс), провести щоденне технічне обслуговування.

4.4. При відкритому зберіганні, в холодний період року злити воду з радіатора та блоку двигуна, затягнути ручне гальмо.

4.5. Залишати транспортний засіб, піднятий домкратом — забороняється.

4.6. Помити руки та лице теплою водою з милом.

5. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

5.1. У випадку, коли водій при тих чи інших обставинах, чи роботах ставиться в умови небезпечні для здоров'я і життя людини (відсутність умов пожежної безпеки; неможливість забезпечення безпечних місць для пасажирів і т.п.), негайно зупинити роботу, повідомити про це директора ОК.

5.2. При виникненні дорожньо-транспортної пригоди, в обов'язки водія входить;

- а) негайно зупинити і не рухати з місця транспортний засіб,
- б) у випадку необхідності викликати швидку медичну допомогу (тел..103), а коли це неможливо, то надати потерпілому першу долікарняну допомогу, а потім відправити потерпілих на попутному або відвезти на своєму транспортному засобі в найближчий лікувальний заклад. Там вказати своє прізвище,

номерний знак транспортного засобу (обов'язково пред'явити посвідчення водія та реєстраційне посвідчення транспортного засобу), після чого повернутись на місце пригоди;

в) повідомити про пригоду працівників ДАІ, записати прізвища та адреси очевидців пригоди, чекати прибуття працівників міліції або ДАІ;

г) якщо неможливий рух інших транспортних засобів, звільнити проїзну частину, попередньо зафіксувати положення транспортного засобу, а також предметів та слідів, що мають відношення до ДТП.

6. Надання долікарської медичної допомоги

Надання першої медичної допомоги треба починати з оцінки загального стану потерпілого .

6.1. Уразі різкого порушення або відсутності дихання, зупинки серця:

- негайно зробити штучне дихання;
- зовнішній масаж серця;
- викликати швидку медичну допомогу.

6.2. Дії при ураженні електричним струмом:

- негайно звільнити потерпілого від дії електричного струму, відключивши електрообладнання від джерела живлення, а при неможливості відключення – відтягнути його від струмоведучих частин за одяг або застосувавши підручний ізоляційний матеріал;
- за відсутності у потерпілого дихання і пульсу необхідно робити йому штучне дихання і непрямий (зовнішній) масаж серця, звернувши увагу на зіниці. Розширені зіниці свідчать про різке погіршення кровообігу мозку. При такому стані оживлення починати негайно, після чого викликати швидку медичну допомогу.

6.3. Дії при переломах, вивихах, ударах, розтягненні:

- при переломах і вивихах кінцівок необхідно пошкоджену кінцівку укріпити шиною, фанерною пластинкою, палицею або іншим подібним предметом. Пошкоджену руку також підвісити за допомогою перев'язки або хустки до шиї і прибинтувати до тулуба;
- при підозрі перелому хребта необхідно потерпілого покласти на дошку, не підіймаючи його, чи повернути потерпілого на живіт обличчям униз, наглядаючи при цьому, щоб тулуб не перегинався з метою уникнення ушкодження спинного мозку;
- при переломі ребер, ознакою якого є біль при диханні, кашлю, чханні, рухах, необхідно туго забинтувати груди чи стягнути їх тканиною під час видиху;

6.4. Дії при теплових опіках:

- при опіках вогнем, парою, гарячими предметами, ні в якому разі неможна відкривати пухирі, які утворюються, та перев'язувати опіки бинтом;
- при опіках I ступеня (почервоніння) обпечене місце обробляють ватою, змоченою етиловим спиртом;
- при опіках II ступеня (пухирі) обпечене місце обробляють спиртом, 3% марганцевим розчином або 5% розчином таніну;
- при опіках III ступеня (зруйнування шкіряної тканини) накривають рану стерильною пов'язкою та викликають лікаря.

6.5. Дії при кровотечі:

- необхідно підняти поранену кінцівку вгору, кровоточиву рану закрити перев'язувальним матеріалом, складеним у клубочок, придавити її зверху, не торкаючись самої рани, потримати протягом 4-5 хвилин; якщо кровотеча зупинилася, то, не знімаючи накладеного матеріалу, поверх нього покласти ще одну подушечку і забинтувати поранене місце;
- при сильній кровотечі, яку неможна зупинити пов'язкою, треба здавлювати кровеносні судини за допомогою згинання кінцівок у суглобах, а також пальцями, джгутом або закруткою; необхідно терміново викликати лікаря.

РОЗРОБИВ : _____

Завгосп ОК

ПОГОДЖЕНО :

Відповідальна за охорону праці ОК _____

Голова профспілки ОК _____