

Комунальний заклад «Осинівський освітній комплекс»  
Ширяївської селищної ради Одеської області  
(повне найменування підприємства із зазначенням підпорядкованості)

**Інструкція з охорони праці № 62**  
**для водія шкільного автобуса при русі через залізничні колії**

с. Осинівка  
(місце видачі)

Комунальний заклад «Осинівський освітній комплекс»  
Ширяївської селищної ради Одеської області

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. директора КЗ «Осинівський ОК»

Т.В. Топал

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 р.

### **Інструкція з охорони праці № 62 для водія шкільного автобуса при русі через залізничні колії**

1. Водії автобуса може перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.
2. Під'їжджаючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світловою та звуковою сигналізацією, дорожніми знаками і дорожньою розміткою, а також переконатися в тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).
3. Для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою (стоп-лінією), дорожнім знаком, шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні — не ближче 10 м до найближчої рейки.
4. Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.
5. *Рух через переїзд забороняється, якщо:*
  - а) черговий по переїзду подає сигнал заборони руху — стоїть до водія грудьми або спиною з піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем витягнутими в сторони руками;
  - б) шлагбаум опущений або почав опускатися;
  - в) увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності та положення шлагбаума;
  - г) за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді;
  - г) до переїзду в межах видимості наближається поїзд (локомотив, дрезина).
6. Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.
7. В умовах обмеженої оглядовості перед переїздом, потрібно зупинити автобус, вимкнути двигун, вийти на полотно залізниці і уважно оглянути

залізничне полотно в обидва боки, прислухавшись і впевнившись у повній безпеці, проїхати переїзд.

8. У темну пору доби або в умовах недостатньої видимості залізничний переїзд проїжджають з увімкненим ближнім світлом фар, а проїзд поїзда доцільно очікувати з увімкненими габаритними вогнями, щоб не засліпити працівників залізниці.

9. Особливу увагу необхідно проявляти під час проїзду переїздів, розташованих після руху вздовж залізничної колії. Паралельність поїзда і автомобільної дороги створює ілюзію, що поїзд стоїть, тому водієві автобуса необхідно обов'язково зупинитись перед переїздом, щоб впевнитись у відсутності поїзда.

10. Виїжджати на переїзд із двома і більше коліями без шлагбаума відразу після проходження поїзда небезпечно. Водій повинен чекати деякий час, щоб упевнитись у відсутності локомотива або поїзда, що рухається в іншому напрямку.

11. Перед тим, як проїхати переїзд, необхідно впевнитись у відсутності на ньому дефектів покриття або настилу, нерівностей, що можуть стати причиною затримки або вимушеної зупинки. Якщо є такі дефекти, треба рухатись через залізничний переїзд на першій передачі під кутом до рейок, без поворотів, контролюючи боковий інтервал із зустрічними транспортними засобами.

12. У разі вимушеної зупинки автобуса на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен:

- а) коли є можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах — у бік гіршої видимості залізничної правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини),
- б) залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду;
- в) у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

13. Сигналом зупинки поїзда (локомотива, дрезини) є круговий рух руки (у світлу пору — із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості — з факелом або ліхтарем). Сигналом загальної тривоги є серії звукових сигналів транспортного засобу, що складаються з одного довгого і трьох коротких сигналів.

РОЗРОБИВ \_\_\_\_\_

Відповідальна за охорону праці

ПОГОДЖЕНО

Голова профспілки ОК \_\_\_\_\_